

---

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych  
45112200-7 Usuwanie powłoki gleby  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233320-8 Fundamentowanie dróg

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680035 S  
BRZEZINY - TRZEBNIÓW OD km 1+292 DO km 1+602  
W MIEJSCOWOŚCI TRZEBNIÓW  
- obręb Trzebników**

**ADRES INWESTYCJI : Trzebników gmina Niegowa  
INWESTOR : Gmina Niegowa  
ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa**

:  
:

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul  
DATA OPRACOWANIA : 20.09.2017 r.**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.09.2017 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi gminnej 680035 S Brzeziny - Trzebnów o długości 310,00 m i szerokości jezdni 3,00 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi szerokości 0,50 m na odcinku przebiegającym przez obręb geodezyjny Trzebnów:

- wykonanie koryta głębokości średniej 35 cm - 1240 m<sup>2</sup> z odwozem 434 m<sup>3</sup> ziemi na 4 km
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr 15 cm - 1240 m<sup>2</sup>
- ułożenie geosiatki trójosiowej - 1860 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr 25 cm - 1240 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 7 cm - 961 m<sup>2</sup> ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm - 930 m<sup>2</sup> ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego gr. 10 cm podwójnie utwardzonych powierzchniowo grysami i emulsją asfaltową - 310 m<sup>2</sup>

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	KORYTO I ROBOTY ZIEMNE	1	5
2	PODBUDOWA	6	11
3	NAWIERZCHNIA	12	17
4	POBOCZA	18	22

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>KORYTO I ROBOTY ZIEMNE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-04	pagórkowatym lub podgórskim	km	0,310	
		0,31			
				<b>RAZEM</b>	<b>0,310</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	1.240,000	
		310,00*4,00			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.240,000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
		<tu średnio za dalsze 15 cm>			
		Krotność = 3			
		1240,00	m <sup>2</sup>	1.240,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.240,000</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-	m <sup>3</sup>		
d.1	0212-07	III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami	m <sup>3</sup>		
		samowładowniczymi na odl.do 1km			
		<odwóz ziemi z koryta na miejsce wskazane przez inwestora>			
		1240,00*0,35	m <sup>3</sup>	434,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,000</b>
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-02	km samochodami samowładowniczymi po terenie lub drogach gruntowych zie-	m <sup>3</sup>		
		mi kat.III-IV			
		<za dalsze 3 km>			
		Krotność = 6			
		434,00	m <sup>3</sup>	434,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,000</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
6	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-03	czeniu	m <sup>2</sup>	1.240,000	
		1240,00			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.240,000</b>
7	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-04	bości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 9			
		<za dalsze 9 cm>1240,00	m <sup>2</sup>	1.240,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.240,000</b>
8	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
d.2	0203-01	< geosiatka trójosiowa ze sztywnymi węzłami między warstwą filtracyjną i	m <sup>2</sup>		
		podbudowa z zawinięciem na brzegach pod pobocze po 0,50 m - z zakładem			
		50 cm na składaniu pasm ( szer.4+6 m)>			
		310,00*6,00	m <sup>2</sup>	1.860,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.860,000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		< tłuczeń 31,5/63>			
		1240,00	m <sup>2</sup>	1.240,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.240,000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		<za dalsze 2 cm>			
		Krotność = 2			
		1240,00	m <sup>2</sup>	1.240,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.240,000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		< tłuczeń 0/63>			
		1240,00	m <sup>2</sup>	1.240,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.240,000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	<analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.8 kg/	m <sup>2</sup>		
		m2>			
		310,00*3,10	m <sup>2</sup>	961,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>961,000</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		961,00	m <sup>2</sup>	961,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>961,000</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-02	żąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 3			
		<za dalsze 3 cm>961,00	m <sup>2</sup>	961,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>961,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie międzywarstwowe emulsja kationową EK 70 w ilości 0.3 kg/m <sup>2</sup> > 961,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 961,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>961,000</b>
16	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 310,00*3,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 930,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>930,000</b>
17	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 <za dalsze 2 cm>930,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 930,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>930,000</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
18	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm < tłuczeń 10/40 na poboczach> 310,00*0,45*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 279,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>279,000</b>
19	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 279,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 279,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>279,000</b>
20	KNR 2-31 d.4 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> <pierwsza warstwa> 310,00*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 310,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310,000</b>
21	KNR 2-31 d.4 1002-01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> <druga warstwa> 310	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 310,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310,000</b>
22	KNR 2-01 d.4 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  310,00*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 310,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310,000</b>